



CORSO PRATICO ED OPERATIVO CENTRALINE MOTORE EPROM

LIVELLO - 1

DURATA CORSO: 18 Ore

Il corso è rivolto a tutti coloro che lavorano nel campo Automobilistico ed intendono capire e conoscere le nuove tecnologie legate alle centraline motore.

Il corso è indicato sia a nuovi utenti che a persone che già lavorano con software dedicati.

• **Obiettivi:**

Ottenere il massimo dalle prestazioni diminuendo notevolmente i consumi, senza alcuna modifica meccanica, ma semplicemente modificando anticipi, tempi di iniezione, gestione over-boost, picco di pressione del turbo e limitatore di giri.

ATTESTATO RICONOSCIUTO AL CONSEGUIMENTO DEL CORSO.

PROGRAMMA CORSO:

- Funzionamento interno delle centraline motore
- Logica di flusso dai sensori agli attuatori
- Le Memorie Eprom
- Programmazione Seriale/Tradizionale

- Checksum Lineari e con Algoritmo
- File di settaggio e driver
- Banche dati in Internet
- Software dedicati
- Tecniche di correzione mappe sui sistemi Turbo Diesel
- Tecniche di correzione mappe sui sistemi Benzina aspirati
- Tecniche di correzione mappe sui sistemi Turbo Benzina
- Famiglie Bosch ME7 .xx – ME9.xx – MED9.xx - MED17.xx etc....
- Famiglie Marelli e Siemens
- BDM interfaccia pseudo-seriale - Tecnica operativa
- EDC17 –MED17 Tri Core Cpu e nuove generazioni
- Sistemi Anti-Tuning - Funzioni e strategie
- Programmazione seriale OBDII
- Avvertenze sulla programmazione seriale
- Precauzioni e consigli
- Esercitazione pratica
- Cenni sull'Emulatore (solo spiegazione teorica)
- Consigli sulle attrezzature

In particolare all'interno del corso verranno approfonditi i seguenti aspetti:

- Permettere al partecipante di lavorare su parametri che nell'ambito dell'autoriparazione non possono essere corretti e adattati
- Risolvere problematiche di diagnosi, come i vuoti in accelerazione dei motori 1.3 Mjet installati su Fiat, Alfa, Lancia, Opel e Suzuki
- Soluzioni innovative per le problematiche considerate dalle concessionarie "normali" o "caratteristiche" di un certo prodotto
- Risoluzione del problema dell'avviamento a caldo delle vetture del gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda)
- Possibilità di integrare questa nuova attività nei servizi offerti in officina per elevare la professionalità della stessa e aumentare il fatturato
- Possibilità di ottimizzare le vetture con cambio automatico e DSG in fase di accelerazione a bassi giri (no per ora modifiche alla centralina del cambio)
- Tecniche per la riduzione dei consumi nei sistemi turbodiesel auto, veicoli commerciali leggeri, veicoli industriali
- Ottimizzazione delle vetture con impianto a gas metano e gpl
- Possibilità di essere operativi dopo il corso a condizione di essere in possesso delle attrezzature necessarie
- Funzione del sistema BDM per il recupero ed il backup delle centraline motore in caso di errori di programmazione o di guasti hardware
- Panoramica sulle applicazioni possibili per differenti usi e necessità delle vetture, ad esempio protezioni per veicoli in noleggio (danni ai motori per cattivo utilizzo)
- Gestione delle valvole EGR per il ricircolo dei gas di scarico (non tutte le vetture)
- Cenni sui veicoli agricoli